

Почти незаметно подкрался отпуск. Появилось ещё немного свободного времени. И решил я притворить в жизнь то, что надо было сделать год назад, когда был на диагностике двигателя после покупки. Послушал мастер форсунки стетоскопом и вынес вердикт – две из четырёх плохо прослушиваются, потому хорошо бы их промыть. К счастью, не оказалось достаточно времени для этой процедуры, и я свалил из сервиса. Злобный менеджер хотел развести и на замену свечей и топливного фильтра.

И вот, спустя год, надумал я промыть форсунки. Сам. Раньше боялся этой процедуры как огня – вёлся на разговоры «мифологов» про необычайную нежность данных девайсов, на которые даже чихнуть нельзя – работать перестанут. Ну а после многократно описанных на avto.vl.ru процедур данного действия – решился.

Итак, что потребуется для этого:

1. Ключ на 12. Лучше торцевой.
2. Аэрозольный очиститель карбюратора. В моём случае был от Hi-Gear.
3. Два пластиковых хомута. Опционально. Какого типа – можно посмотреть прямо на машине. Этими хомутами к топливной рейке крепится жгут проводов. Если вам удастся оставить их живыми – можете этот пункт не учитывать.
4. Уплотнительные кольца на форсунки. Очень желательно. Те, что между впускным коллектором и форсунками. У меня их не было – о чём я потом немного пожалел (см. ниже). Номер детали - JE06-13-257. Пока не знаю, это комплект или каждая отдельно. Заказал – приедет – там посмотрю.
5. Моток изолянта
6. Источник питания постоянного тока. Мне им служил фонарик на четырёх больших круглых батарейках. Суммарное напряжение – 6В. Использовать аккумулятор с его 12В я как-то всё таки побоялся.
7. Чуть-чуть мозга
8. Руки из плеч

Ну-с, приступим. Сначала открываем бензобак, чтобы выровнять давление.

Отсоединяем аккумулятор (каюсь, я этого не сделал. А надо. Не зачем рисковать).

Снимаем штекеры проводов с форсунок.

Освобождаем топливную рейку от жгута проводов. Я, не мудрствуя лукаво, просто разрезал хомуты, а потом поставил новые.

Рис. 1



Снимаем шланги с топливной рейки (см. рис.1)

- 1.Здесь просто стягиваем шланг
- 2.«Обратка». Здесь нажимаем две кнопки фиксатора и стягиваем.
- 3.Подача топлива. Здесь так же, как и на обратке.

Снимать шланги 2 и 3 надо аккуратно. И сразу же после снятия приподнять их как можно выше – может вылиться немного бензина.

Откручиваем саму топливную рейку. Выкручиваются четыре болта на 12.

NB: Между впускным коллектором и рейкой стоят пластиковые шайбы примерно в сантиметр толщиной. Когда открутите болты – надо аккуратно их вынуть. Если они закатятся ниже – достать будет проблематично. Да и промотать недолго.

Аккуратно вынимаем рейку. Двигать надо по оси форсунок. Проблем при вытаскивании быть не должно – форсунки во впускной коллектор вставляются не сильно плотно.

NB: При вытаскивании будьте внимательны – не потеряйте уплотнительные кольца форсунок.

Рис. 2

